



7 avril 2025

Aux dirigeants individuels des principaux partis politiques du Canada

Monsieur / Madame ,

En tant qu'associations nationales représentant les lignes aériennes et le secteur de l'aviation du Canada, le Conseil national des lignes aériennes du Canada (CNLA), l'Association du transport aérien du Canada (ATAC) et le Canadian Council for Sustainable Aviation Fuels (C-SAF) se sont engagés à offrir un système de transport aérien durable, abordable et concurrentiel à l'ensemble des Canadiennes et Canadiens. Dans un pays aussi vaste que le Canada, le transport aérien n'est pas un luxe, c'est un mode de transport essentiel pour relier les Canadiennes et les Canadiens les uns aux autres et au monde, c'est un catalyseur économique et c'est un maillon essentiel de la chaîne d'approvisionnement nationale. Cependant, c'est aussi un système qui a besoin d'être réformé et modernisé.

À ce titre, compte tenu de la présente campagne électorale, nous écrivons aux principaux partis politiques pour leur poser quatre questions clés sur ce que leur parti ferait, s'il formait le gouvernement, pour renforcer le système de transport aérien canadien. Nous vous serions reconnaissants de répondre aux questions suivantes d'ici le 23 avril afin que nous puissions les diffuser publiquement et directement auprès de nos membres afin de les aider à mieux comprendre les points de vue de votre parti. Les réponses peuvent être envoyées directement à Jeff Morrison, président du CNLA, à l'adresse jmorrison@airlinecouncil.ca.

Nous vous remercions à l'avance de votre attention et nous avons hâte de recevoir vos réponses.

Jeff Morrison
Président et chef de la direction
Conseil national des lignes aériennes du Canada

John McKenna
Président et chef de la direction par intérim
Association du transport aérien du Canada

Geoff Tauvette
Directeur exécutif
Conseil Canadien des carburants d'aviation durables

P.j.

QUESTIONS POUR LES PARTIS POLITIQUES

Les carburants d'aviation durables (SAF) — Les carburants d'aviation durables (SAF) sont le moyen le plus efficace pour que l'aviation mondiale se décarbonise. Le Canada possède d'abondantes ressources et une main-d'œuvre experte pour produire des SAF. Cela signifie qu'en produire pourrait constituer une opportunité économique importante. Toutefois, en tant que technologie verte naissante, ces carburants sont plus chers à produire que le carburéacteur conventionnel, de sorte que la capacité de production actuelle au Canada est aujourd'hui proche de zéro. L'industrie aéronautique canadienne veut demeurer concurrentielle en utilisant des SAF fabriqués au Canada.

Q : Comment votre gouvernement soutiendrait-il le développement et la production de carburant d'aviation durable au Canada ?

Les infrastructures aéronautiques — Des infrastructures modernes et fiables sont essentielles à la sécurité, à l'efficacité et au fonctionnement du système de transport aérien. Cependant, les infrastructures du Canada ne sont pas modernisées, entre autres parce que les aéroports versent au gouvernement fédéral plus de 480 millions de dollars de plus en loyers à la Couronne que ce qui est réinvesti dans les infrastructures aéroportuaires. Cette situation est particulièrement critique dans les régions nordiques, rurales et éloignées du Canada.

Q : Que ferait votre gouvernement pour investir dans les aéroports et les autres infrastructures aéronautiques essentielles ?

Les pénuries de main-d'œuvre — À l'instar d'autres industries, le secteur de l'aviation du Canada s'inquiète de la disponibilité à court et à long terme de main-d'œuvre qualifiée, en particulier de pilotes et de personnel d'entretien d'avions. En raison des frais élevés de formation des élèves-pilotes et de l'impossibilité d'obtenir un soutien de prêts d'études canadiens, il sera difficile de répondre aux besoins actuels et futurs en main-d'œuvre.

Q : Que ferait votre gouvernement pour assurer l'offre de main-d'œuvre nécessaire au secteur de l'aviation au Canada et pour soutenir les étudiantes et étudiants qui cherchent à entrer dans le secteur ?

La compétitivité du système de transport aérien du Canada — Les taxes, redevances et frais fédéraux excessivement élevés placent le système de transport aérien canadien dans une position concurrentielle désavantageuse par rapport aux concurrents mondiaux. Ces taxes, redevances et frais augmentent artificiellement le coût du transport aérien pour les consommatrices et consommateurs et ont une incidence négative sur la connectivité régionale.

Q : Que ferait votre gouvernement pour s'attaquer aux taxes, redevances et frais élevés dans le secteur de l'aviation au Canada afin de rendre le transport aérien plus abordable et accessible pour l'ensemble des Canadiennes et Canadiens ?