



# Une priorité pour l'élection 2025 : Rendre les voyages aériens abordables pour les Canadiennes et Canadiens

## Le système d'aviation du Canada est un des plus coûteux et des moins concurrentiels au monde.

Les taxes, les redevances et les frais fédéraux excessifs rendent le coût du transport aérien excessivement élevé, ce qui exacerbe la crise de l'abordabilité à laquelle sont confrontés plusieurs Canadiens et Canadiennes. Il n'est pas rare qu'un tiers du coût d'un billet d'avion soit composé de ces taxes.

Au printemps 2024, le Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités de la Chambre des communes a tenu des audiences sur la compétitivité du système de transport aérien du Canada.

Un point sur lequel les participants s'entendent presque unanimement, c'est que le système canadien

de « l'utilisateur-payeur » est un des systèmes les moins concurrentiels et les plus coûteux au monde, et qu'il freine notre croissance économique. A point on which there was near-unanimous agreement is that the Canadian 'user pay' system is one of the most uncompetitive, costly systems in the world, and inhibits our economic growth.

### Taxe sur le carburant



### Frais de sécurité



### Frais d'amélioration aéroportuaires



Tous les dollars sont indiqués en dollars canadiens

Le large éventail de frais, de redevances et de taxes que les passagères et passagers doivent payer au Canada est beaucoup plus élevé que dans de nombreux autres pays, y compris les États-Unis. Par exemple, la taxe d'accise sur le carburant d'aviation est 158 % plus élevée au Canada qu'aux États-Unis. À la suite de l'augmentation du Droit pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA) en 2024,

les frais de sécurité canadiens sont considérablement plus élevés que les frais équivalents aux États-Unis. Les frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) sont également généralement beaucoup plus bas dans les aéroports américains. Dans 19 aéroports canadiens, ces frais varient entre 2,5 et 7,5 fois la moyenne nationale américaine, ce qui se traduit par environ 15 \$ à 45 \$ CA par passager, comparativement à 6,14 \$ CA par passager aux États-Unis.

**Tout cela n'est pas nécessaire. Notre gouvernement fédéral peut et doit geler, examiner et, en fin de compte, réduire les frais.**

