



NACC CNLA
National Airlines Council of Canada
Conseil national des lignes aériennes du Canada



Une priorité pour l'élection 2025 :

Transférer les paiements de loyers aéroportuaires directement aux infrastructures aéroportuaires

Les voyageuses et voyageurs canadiens veulent des aéroports modernes, concurrentiels et efficaces, mais cela ne se produira jamais si le gouvernement fédéral continue de traiter l'aviation comme une vache à lait.

À l'heure actuelle, les aéroports du Canada versent au gouvernement fédéral plus de 480 millions de dollars de plus en loyers pour les terres de la Couronne que ce qu'ils reçoivent en soutien aux infrastructures. Les aéroports du Canada versent en moyenne 12 % de leurs revenus en paiement de loyers qui vont directement dans les coffres du gouvernement fédéral, des fonds qui pourraient être utilisés autrement pour investir dans l'accessibilité, la durabilité, la sûreté, la sécurité ou l'augmentation de la capacité des aéroports.

Si nous voulons que nos aéroports croissent et prospèrent, le gouvernement fédéral doit réinvestir entièrement les paiements qu'il reçoit des aéroports dans les infrastructures aéroportuaires.

Le système actuel crée un désavantage concurrentiel pour les aéroports canadiens, par rapport aux aéroports des États-Unis, alors que le gouvernement fédéral américain a investi plus de 40 milliards de dollars dans les aéroports depuis 2020 seulement.



Depuis des années, les compagnies aériennes du Canada réclament un réinvestissement complet des loyers. Le Comité permanent des transports, de l'infrastructure et des collectivités de la Chambre des communes a lui-même recommandé une telle politique dans son rapport de 2023 intitulé Améliorer le fonctionnement efficace et abordable des aéroports du Canada.

Les voyageuses et voyageurs canadiens méritent des mesures décisives et concrètes pour renverser cette spirale de déficit d'infrastructures avant que notre pays ne soit confronté à des contraintes de capacité aéroportuaire à long terme et à une perte permanente de compétitivité.



NACC CNLA
National Airlines Council of Canada
Conseil national des lignes aériennes du Canada

Le Conseil national des lignes aériennes du Canada (CNLA) représente les plus grandes lignes aériennes de passagers du Canada – Air Canada, Air Transat, Jazz Aviation LP et WestJet.