



Une priorité pour l'élection 2025 : Créer un marché canadien du carburant d'aviation durable

Toutes les compagnies aériennes membres du CNLA se sont engagées à atteindre zéro émission nette de carbone d'ici 2050. Les carburants d'aviation durables (SAF) sont la méthode la plus efficace et la plus fiable pour que l'aviation se décarbonise. Les voies de SAF actuellement approuvées peuvent réduire les émissions de 75 % ou plus par rapport au carburéacteur sur toute sa durée de vie. Cela comprend la production, la distribution, le transport et la combustion.

Les SAF peuvent également réduire d'autres émissions nocives, comme les particules et le soufre de 90 % et 100 % respectivement. Étant donné qu'il s'agit d'une « goutte dans le carburant », les SAF peuvent être utilisés sans qu'il soit nécessaire d'apporter des modifications à l'infrastructure actuelle et aux moteurs à réaction existants.

Les voies de production de SAF peuvent réduire les émissions de

↓ 75%
ou plus.



Mais, même si le Canada a un énorme potentiel pour la production de quantités considérables de SAF en raison de ressources abondantes et de main-d'œuvre qualifiée, une des raisons pour lesquelles le Canada ne produit pas de quantités significatives de SAF est que le gouvernement fédéral n'a pas offert d'incitatifs significatifs pour sa production, comme des crédits d'impôt à la production ou des contrats de différence.

Une solide politique fédérale d'incitation aux SAF stimulera non seulement la production, mais créera également de

nouveaux emplois au sein de notre industrie canadienne de l'énergie de calibre mondial. La demande de SAF au pays et à l'étranger est élevée — avec des incitatifs fédéraux, le Canada peut être un chef de file mondial dans la production de SAF.

Avec le bon cadre stratégique, les compagnies aériennes du Canada et l'ensemble du secteur de l'aviation peuvent être un des secteurs les plus concurrentiels, abordables et durables au monde, au profit de l'ensemble des Canadiennes et Canadiens.

