



NACC CNLA
National Airlines Council of Canada
Conseil national des lignes aériennes du Canada



Une priorité pour l'élection 2025 : Moderniser la réglementation de l'aviation

Le transport aérien est fortement réglementé par le gouvernement fédéral; pourtant, de nombreuses réglementations n'ont pas suivi les percées technologiques ou autres. Par exemple, alors que de nombreux autres pays ont adopté des technologies de pointe pour accélérer le processus d'embarquement, au Canada, la réglementation exige une validation manuelle. Cette situation est aggravée par l'absence d'une stratégie nationale en matière de biométrie, ce qui désavantage le Canada par rapport à d'autres pays ayant mis en place des stratégies biométriques.

Une étude de Statistique Canada réalisée en 2025 a démontré que le fardeau réglementaire des entreprises

canadiennes a augmenté de 37 % entre 2006 et 2021, soit une perte de PIB et d'emploi de 1,7 % et 1,3 % respectivement. L'aviation ne fait pas exception.

Bien que l'aviation ne fasse jamais de compromis sur la sécurité, le régime de réglementation du Canada a besoin d'être modernisé. Il faut réduire le nombre de règlements désuets, actualiser les règlements pour tenir compte des réalités technologiques et de fonctionnement actuelles et en modifier les règlements qui ajoutent inutilement des centaines de millions de dollars en nouveaux coûts au système aérien canadien.



NACC CNLA
National Airlines Council of Canada
Conseil national des lignes aériennes du Canada

Le Conseil national des lignes aériennes du Canada (CNLA) représente les plus grandes lignes aériennes de passagers du Canada – Air Canada, Air Transat, Jazz Aviation LP et WestJet.