

Prêts au décollage : l'analyse économique en faveur d'une réduction des coûts de l'aviation au Canada



CNLA
Conseil national des lignes
aériennes du Canada

Une analyse économique publiée par Oxera et le Conseil national des lignes aériennes du Canada en février 2026

Libérer la croissance économique et rendre les voyages en avion plus abordables pour **tout le monde**.

Le Canada pourrait accroître son PIB d'un montant allant jusqu'à 15 milliards de dollars en modernisant son système dépassé de taxes, redevances, charges et réglementations de tiers sur les voyages aériens.

Pour édifier un Canada fort, il faut établir une base solide à la fois pour l'activité économique intérieure et pour l'augmentation du commerce, en faisant tomber les barrières de l'accessibilité aux voyages.

Le système actuel

Selon le système actuel, les redevances et taxes peuvent représenter presque la moitié du coût total d'un billet d'avion pour un vol intérieur en classe économique au Canada.

45 %

redevances et taxes de tiers



Un système modernisé comportant des taxes et des redevances moindres rendra l'aviation canadienne plus compétitive et plus abordable :

- ▶ Augmentation du trafic aérien allant jusqu'à **19 %**.
- ▶ Augmentation du PIB allant jusqu'à **15 milliards** de dollars.
- ▶ Jusqu'à **151 000** emplois supplémentaires.

	Redevances de tiers				RPPA	
	Scénario 1	Scénario 2	Scénario 3	Scénario 4		
Impact	FAA, DSPTA, NavCAN Réduction des redevances	 Suède	 États-Unis	 Élimination des redevances	 RPPA	 RPPA 2.0
Prix du billet ¹	-4 %	-11 %	-14 %	-16 %	-3 %	-8 %
Trafic	+4 %	+11 %	+14 %	+19 %	+3 %	+9 %
PIB	3,6 G\$	8,7 G\$	11 G\$	15 G\$	2,7 G\$	2 G\$
Emploi Croissance	36 k emplois	86 k emplois	112 k emplois	151 k emplois	27 k emplois	71 k emplois



CNLA

Conseil national des lignes
aériennes du Canada

Impacts économiques plus vastes

Impact sur la productivité :
productivité accrue grâce à une
connectivité aérienne accrue.

Recettes du gouvernement :
augmentation des revenus fiscaux
grâce aux salaires plus élevés et
aux profits accrus dûs aux gains de
productivité.

Impact sur le commerce :
augmentation du commerce
international grâce à la connectivité
aérienne accrue



Impact de la modernisation des redevances sur les passagers :

Aller-retour

Toronto ----- **Vancouver**

pour une famille de quatre personnes :

251 \$ de moins

Aller-retour

Edmonton ----- **Montréal**

pour une famille de quatre personnes :

282 \$ de moins

Réduction potentielle des tarifs intérieurs en fonction de la réduction des taxes et redevances

Éliminer les augmentations récentes de
redevances et réinvestir les loyers d'aéroport

7 % 

Aligner les taxes et les redevances sur
la Suède

15 % 

Aligner les taxes et les redevances sur
les États-Unis

21 % 

Éliminer l'ensemble des taxes et redevances

28 % 

¹Le programme IATA Direct Data Solutions a été interrogé pour obtenir un tarif de classe économique moyen pour les vols intérieurs canadiens, lequel a ensuite été appliqué comme tarif commun pour les routes nationales, pour tous les pays analysés.